



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture  
LUČKA KAPETANIJA OSIJEK



KLASA: 345-20/19-01/193  
URBROJ: 530-04-13-19-1  
Osijek, 30. rujna 2019. godine

**PRIOPĆENJE BRODARSTVU BROJ 91/2019**

Priopćava se zapovjednicima brodova, brodarskim poduzećima i ostalim sudionicima u plovidbi na rijeci Dravi da su službenici MMPI, Uprave unutarnje plovidbe dana 30. rujna 2019. godine izvršili mjerenje dubina i postavljanje oznaka na dionici plovnog puta rijeke Drave od r.km 0 do r.km 22. Izmjerene dubine na plovnom putu rijeke Drave su sljedeće:

Rkm	Plovna oznaka	Dubina plovnog puta (dm)			
		Desna ivica ←	Sredina ↔	Lijeva ivica →	Širina (m)
<b>30.09. 2019. Vodostaj Osijek -104 cm, Aljmaš 25 cm (podaci o vodostaju od DHMZ-a od 07:00 h)</b>					
0-250	plutača crvena (Dunav)	22	21	23	100
0-200	bifurkacija	22	21	23	100
0+500	plutača crvena	24	25	32	80
1+000	plutača zel.svjet.	24	22	28	80
2+100	plovak zeleni	24	25	26	80
2+100	plutača crvena	24	25	26	80
2+900	plutača zelena	24	23	15	70
4+000	plutača crvena	20	24	28	80
5+000		19	15	15	80
5+900	plutača zel.svjet.	18	17	16	80
7+700	plutača zelena	18	20	17	70
8+800	plutača crvena	26	28	26	60
9+500	plutača crvena	15	18	30	50
9+800	plutača crvena	17	18	18	60
10+150	plutača zel.svjet.	15	16	18	70
10+900	plutača zelena	24	18	19	80
11+200	plutača crv.svjet.	16	13	14	70
11+700	plutača zelena	25	24	18	70
12+000	plutača crvena	28	20	19	70
12+200	plutača bifur.svjet.	30	22	18	70
14+400	plutača crv. svjet.	22	22	27	60
15+000		18	18	21	60
16+500	plutača zel.svjet.	20	18	17	60
16+700	plutača zelena	22	21	19	60
17+700	plutača zel.svjet.	22	29	20	60
18+200	plutača crvena	35	27	21	60
18+400	plutača zelena	35	27	21	70
19+500	plutača crvena	20	24	25	70
19+800	plutača crvena	23	18	17	60

**Dubine u luci Osijek**

12 200	Ulaz u luku	22	15	11	40
13 000	Dubine u luci	15	19	15	40
13 300	Dubine u luci	14	18	22	40

Napomena:

U zimskoj luci postavljen novi crveni plovak koji označava dio potopljenog objekta.

U cilju sigurne plovidbe nalaže se zapovjednicima brodova, brodarskim poduzećima i ostalim sudionicima u plovidbi da se pridržavaju navedenih gabarita u određivanju maksimalnog gaza plovila kod krcanja tereta.

Izmjerene dubine u plovnom putu podložne su promjenama stoga je potrebno pratiti informacije o trenutnom vodostaju koji je dostupan na internet stranicama Hrvatskih voda ili se obratiti Lučkoj kapetaniji Osijek.

Na dionici od rkm 17+800 do rkm 18+800 rijeke Drave obavljaju se hidrotehnički radovi, plovnom mehanizacijom koja djelomično zauzima plovni put, i izvođenje radova iskopa pješčanog nanosa iz korita vodotoka rijeke Drave na dionici od r.km 3+000 do r.km 5+800. Transport iskopanog materijala će se odvoziti plovilom uzvodno do r.km 18+200 desna obala rijeke Drave gdje će se vršiti pristajanje plovila i odlaganje izvađenog materijala.

Plovidba na navedenoj dionici može se obavljati bez ograničenja uz uvjet obvezne najave putem VHF kanala 16. zapovjednika plovila. Komunikacija mora biti uspostavljena na način i na vrijeme, tako da se posadi plovila koja rade na navedenim radovima omogući da se na vrijeme uklone i osiguraju siguran prolazak plovila.

**LUČKI KAPETAN**  
kap. Tomislav Cicvarić, dipl.inž.

**Dostavlja se:**

- |    |                                 |     |   |
|----|---------------------------------|-----|---|
| 1. | MMPI Uprava sigurnosti plovidbe | 10. | DBD Vukovar                                   |
| 2. | Hrvatske vode                   | 11. | VK Iktus                                      |
| 3. | Feliks regulacija d.o.o.        | 12. | MNK Retfala                                   |
| 4. | Luka Tranzit Osijek d.o.o.      | 13. | MNK Drava                                     |
| 5. | Vodogradnja Osijek d.d.         | 14. | MNK Neptun                                    |
| 6. | Hidrogradnja d.o.o.             | 15. | ŠRSOBZ  |
| 7. | Dunavski Lloyd Sisak d.o.o.     | 16. | Pismohrana                                    |
| 8. | Lučka uprava Osijek             | 17. | Svim zainteresiranim – putem oglasne ploče LK |
| 9. | Riječni zdruk                   |     |   |